

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy dwóch zjazdów z drogi zlokalizowanej na Osiedlu Orłowiec w Rydułtowach na parcelę Inwestora o numerze geodezyjnym 607/18 obręb Rydułtowy Dolne. Projektowane zjazdy umożliwią bezpieczne oraz wygodne skomunikowanie działki Inwestora z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi.

Cel opracowania

Celem opracowania jest bezpieczne i zgodne z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie włączenie parceli numer 607/18 stanowiącej własność Inwestora do publicznej drogi gminnej ul. Obywatelska administrowanej przez Burmistrza Miasta Rydułtowy oraz do ul. Osiedle Orłowiec.

Lokalizacja inwestycji

Zjazd oznaczony numerem 2 z ul. Osiedle Orłowiec w Rydułtowach (obręb Rydułtowy Górne) na działkę nr 607/18 (241503_1.0003.AR_1.607/18) Rydułtowach ul. Obywatelska 30, 44-280 Rydułtowy.

Zjazd oznaczony numerem 3 z ul. Osiedle Orłowiec w Rydułtowach (obręb Rydułtowy Górne) na działkę nr 607/18 (241503_1.0003.AR_1.607/18) Rydułtowach ul. Obywatelska 30, 44-280 Rydułtowy.

Inwestor

Inwestorem zadania jest Powiat Wodzisławski - Zespół Szkół Ponadpodstawowych w Rydułtowach ul. Obywatelska 30, 44-280 Rydułtowy.

Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- zlecenie Inwestora,
- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:500 zaktualizowany do celów projektowych przez geodetę uprawnionego
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami
- inwentaryzacja stanu istniejącego.

Stan istniejący

Przedmiotowa parcela nr 607/18 jest obecnie zabudowana. Projektowane zjazdy zostaną wykonane w zachodniej oraz wschodniej części działki i pozwolą na bezpieczne oraz wygodne skomunikowanie projektowanego parkingu do najbliższych ciągów komunikacyjnych. Na wysokości projektowanego zjazdu zjazdu nr 2 i 3 zlokalizowane jest pobocze.

W obrębie projektowanego zjazdu występuje sieć wodociągowa oraz energetyczna.

Projektowany obiekt zaklasyfikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej a parametry geotechniczne ustalono metodą „C” wg PN-81/B-03020. W obrębie projektowanego zjazdu w górnej warstwie występują piaszki humusowe o miąższości 0,2 m poniżej zalegają piaszki średnie i drobne średnio zagęszczone. Warunki wodne określono jako dobre (zwierciadło wody gruntowej na głębokości poniżej 2,00 m ppt.)

Ulica Osiedle Orłowiec posiada przekrój uliczny, szerokość jezdni w miejscu projektowanego zjazdu wynosi około 5,60 m, odwodnienie drogi za pomocą kanalizacji deszczowej. Po przeciwnej stronie projektowanego zjazdu zlokalizowany jest chodnik.

W obrębie projektowanego zjazdu występuje sieć wodociągowa, energetyczna, teletechniczna oraz sanitarna.

Projektowany obiekt zaklasyfikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej a parametry geotechniczne ustalono metodą „C” wg PN-81/B-03020. W obrębie projektowanego zjazdu w górnej warstwie występują piaszki humusowe o miąższości 0,2 m poniżej zalegają piaszki średnie i drobne średnio zagęszczone. Warunki wodne określono jako dobre (zwierciadło wody gruntowej na głębokości poniżej 2,00 m ppt.)

Rozwiązania projektowe

Projektowane zagospodarowanie terenu zakłada budowę zjazdów publicznych według następujących parametrów technicznych:

Geometria

Geometrię zaprojektowano według następujących parametrów technicznych:

- szerokość nawierzchni jezdni utwardzonej zjazdu – 5,00 m,
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi łukiem o promieniu 5,0 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
- szerokość pobocza gruntowego ulepszanego 0,75 m.

Szczegółowo projektowaną geometrię przedstawia załączony rysunek nr 3 oraz rysunek 4.

Rozwiązanie wysokościowe

Projektowane zjazdy powiązane wysokościowo z krawędzią jezdni drogi przy zachowaniu spadku podłużnego nawierzchni zjazdu w kierunku działki Inwestora na poziomie 2,0% na długości 5,0 m, następnie połączenie z istniejącą wewnętrzną częścią działki 2% na pozostałej długości. Pochylenie poprzeczne jezdni zjazdu dostosowane do niwelety krawędzi jezdni drogi oraz istniejącego pobocza.

Szczegółowo projektowane rzędne wysokościowe zamieszczono na rysunkach.

Konstrukcja

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdu publicznego:

Lp	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni i ulepszanego podłoża	Grubość warstwy
1	Warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa koloru grafitowego	8,0 cm
2	Podsypka – cementowo-piaskowa 1:4	3,0 cm
3	Podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, wymagany moduł na powierzchni warstwy $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$	25,0 cm
4	Ulepszone podłoże spoiwem o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$	10,0 cm

Obramowanie nawierzchni:

Do obramowania nawierzchni jezdnej zjazdu od strony jezdni drogi zastosowano krawężnik betonowy zatopiony o wymiarach 20×30×100cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C20/25 o grub. 15cm. Zabezpieczenie zjazdu przed spływem wody na drogę wykonane poprzez zabudowę krawężnika drogowego na krawędzi drogi wyniesionego na wysokość 4 cm. Obramowanie zjazdu opornikiem betonowym o wymiarach 12×25 posadowionym na ławie betonowej z betonu klasy C12/25.

Roboty rozbiórkowe

Likwidacji ulegnie fragment chodnika znajdującego się w miejscu projektowanego zjazdu nr 1 oraz pobocza w rejonie zjazdu nr 2. Z uwagi na ukształtowanie zjazdu oraz jego stan techniczny wykonane zostaną roboty rozbiórkowe po czym osadzony zostanie krawężnik wystający na 4 cm oraz przywrócone zostanie pobocze. Po osadzeniu krawężnika uzupełnić ubytki w nawierzchni jezdni drogi za pomocą masy asfaltowej.

Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do formowania koryta należy zdjąć warstwę humusu na głębokość 20 cm i wyprofilować podłoże do wymaganych rzędnych a następnie zagęścić. Wskaźnik zagęszczenia gruntu podłoża przyjąć wg PN-S-02205.

Roboty wykończeniowe

Po zakończeniu robót konstrukcyjnych należy rozścielić warstwę ziemi urodzajnej (humusu) i obsiać mieszkanką traw niskich.

Zajętość terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej natomiast reszta prac wykonana zostanie na działce Inwestora.

Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Uwagi końcowe

Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanego zjazdu innych, niewskazanych na mapach podziemnych urządzeń technicznych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Występujące kolizje istniejącego uzbrojenia należy każdorazowo zgłosić do poszczególnych administratorów sieci i uzgodnić sposób ich zabezpieczenia.

Rozpoczęcie robót uzgodnić należy z administratorem drogi i uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z niniejszą dokumentacją projektową, zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami BHP.

mgr inż. Grzegorz Potemski
UPRAWNIENIA BUDOWALNE
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/3847/GA501/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/5022/GA001/13

PROJEKT BUDOWLANY

<u>ZADANIE:</u>	
	PRZEBUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW DO DZIAŁKI NR 607/18 W RYDUŁTOWACH

<u>LOKALIZACJA:</u>	
	POWIAT WODZISŁAWSKI GMINA MIASTO RYDUŁTOWY OBRĘB RYDUŁTOWY DOLNE ULICA OBYWATELSKA – droga gminna publiczna ULICA OSIEDLA ORŁOWIEC – droga niepubliczna Identyfikator działki 241503 1.0003.AR 1.607/18

<u>BRANŻA:</u>	
	DROGOWA

<u>INWESTOR:</u>	
	ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH W RYDUŁTOWACH UL. OBYWATELSKA 30, 44-280 RYDUŁTOWY

Oświadczam, że dokumentacja została opracowana zgodnie z umową i należyta starannością oraz w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i obowiązującymi Normami Polskimi, jak również zasadami wiedzy technicznej.

<u>PROJEKTANT:</u>	
	mgr inż. Grzegorz Połomski nr upr. bud. SLK/5022/POOD/13 mgr inż. Grzegorz Połomski UPRAWNIENIA BUDOWLANE do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SLK/382/POWOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SLK/5022/POOD/13
Rydułtowy, lipiec 2021 r.	

Opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126).

ZAKRES ROBÓT

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy dwóch zjazdów na Osiedle Orłowiec w Rydułtowach na parcelę Inwestora o numerze geodezyjnym 607/18 obręb Rydułtowy Dolne. Projektowane zjazdy umożliwią bezpieczne oraz wygodne skomunikowanie działki Inwestora z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi

ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Na placu budowy znajdują się istniejące obiekty budowlane.

KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy,
- roboty ziemne,
- roboty budowlane,
- roboty wykończeniowe,

INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,

Z uwagi na specyfikę terenu na jakim będą prowadzone roboty (pas drogowy) teren budowy powinien być zabezpieczony zgodnie z zatwierdzonym projektem „organizacji ruchu na czas robót” budowlanych. Należy zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatu np.: przewoźnego. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa. Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno – sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych. Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Roboty budowlane

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych:

- uszkodzenia kończyn spowodowane upuszczeniem materiału lub narzędzi,
- praca w wymuszonej pozycji przy układaniu kostki brukowej,
- prace przy przenoszeniu ciężkich elementów konstrukcji,
- potknięcie o wystające elementy konstrukcyjne powodujące upadek w wyniku którego możliwe jest zwichnięcie lub złamanie kończyn,
- szkodliwe wibracje urządzeń zagęszczających,
- nadmierny hałas.

Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- skaleczenia ciała ostrymi krawędziami narzędzi ręcznych.

Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy pojazdów transportowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane przepisami kwalifikacje.

INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz

odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

- 1) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- 2) niewłaściwe polecenia przełożonych,
- 3) brak nadzoru,
- 4) brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
- 5) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- 6) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- 7) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich.

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

- 1) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- 2) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- 3) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór,

- przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

- 1) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- 2) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- 3) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- 4) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- 5) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- 6) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw.

b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

- 1) zastosowanie materiałów zastępczych,
- 2) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych.

c) wady materiałowe czynnika materialnego:

- 1) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego,

d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

- 1) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- 2) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- 3) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- 1) organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- 2) dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- 3) organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- 4) dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- 1) oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na
- 2) danym stanowisku pracy,
- 3) wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- 4) określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- 5) wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- 6) wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej
- 7) kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
- 8) zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,

9) zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

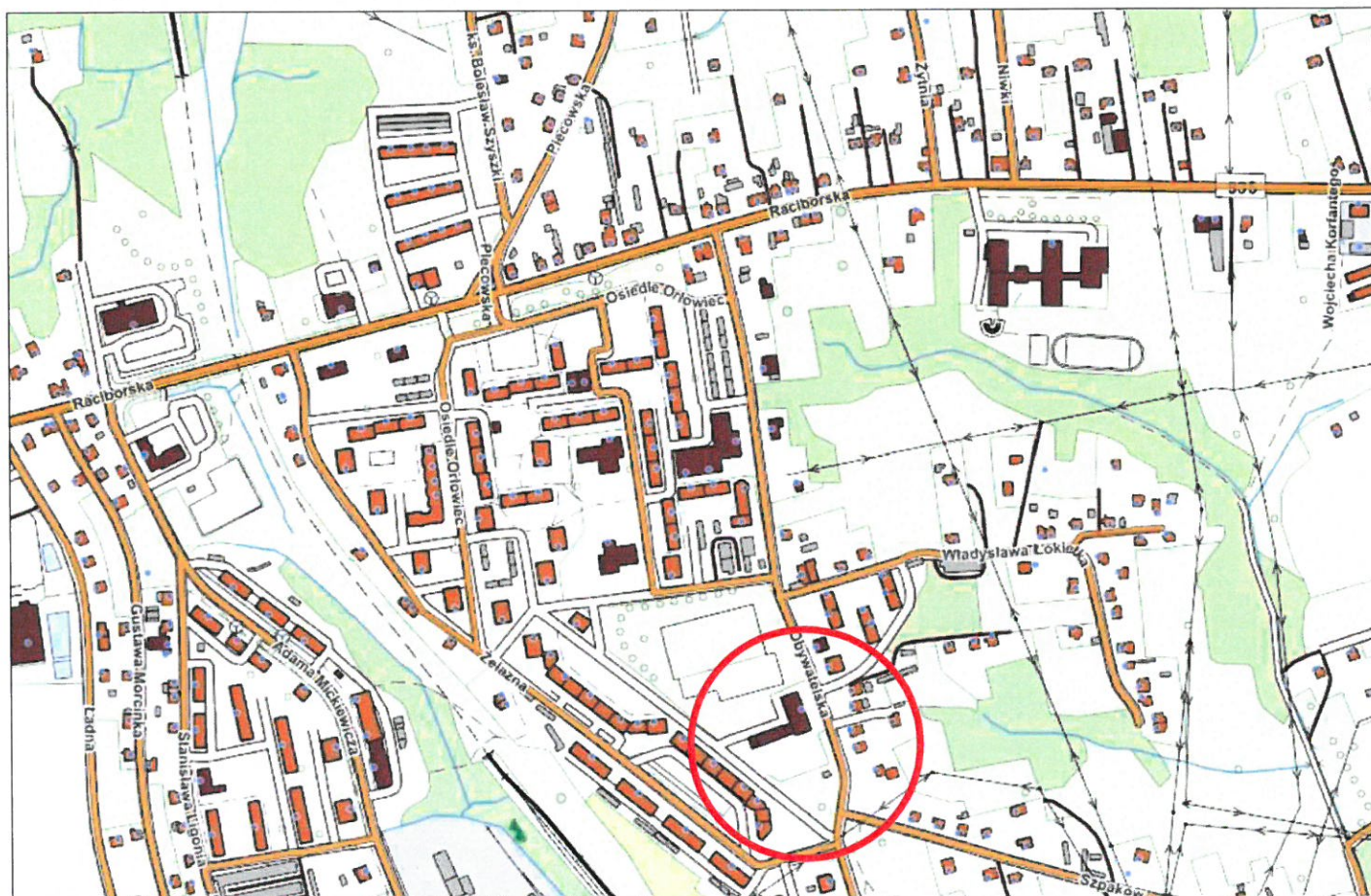
Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1320)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn.zm.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (t.j. Dz.U. 2021 poz. 272 z póź. zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. 1996 nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U. Nr 62 poz. 290)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U. Nr 60 poz. 278)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129 poz. 844 z póź.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 29 lipca 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2020 poz. 1461),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U. 2012 poz. 1468)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401).

mgr inż. Grzegorz Włómski
UPRAWNIENIA BUDOWALNE
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/38/OWO/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/5022/POOD/13



STUDIO POŁOMSCY
UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38, 44-280 RYDUŁTOWY

Inwestor: Powiat Wodzisławski, ul. Bogumińska 2, 44-300 Wodzisław Śląski Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2, ul. Obywatelska 30, 44-280 Rydułtowy	
Adres inwestycji: Rydułtowy, ul. Obywatelska, dz. nr 607/18	
Temat: Budowa parkingu dla Zespołu Szkół Ponadpodstawowych w Rydułtowie przy ul. Obywatelskiej 30 wraz ze zjazdem z drogi publicznej.	
Projektant: mg inż. Grzegorz POŁOMSKI nr upr. bud. SLK/5022/POOD/13	Data wykonania: 07/2021
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	Skala: 1 : 10000
STUDIO POŁOMSCY jako autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04. 02. 1994 r (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23. 02. 1994) zastrzega prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzania w nim zmian ponad wymienione w projekcie.	
Nr rysunku: 1	