



Burmistrz Miasta  
Rydułtowy  
ul. Ofiar Terroru 36  
44-280 Rydułtowy

**Miasto  
Rydułtowy**

Miasto Rydułtowy

ul. Ofiar Terroru 36, 44-280 Rydułtowy  
tel. +48 32 45 37 411 | fax +48 32 45 37 410  
um@rydułtowy.pl | www.rydułtowy.pl

znak sprawy: DT.7230.2.000113.2021  
numer pisma: DT.KW.000540.2021

Rydułtowy 19.08.2021 r.

**Powiat Wodzisławski  
ul. Bogumińska 2  
44-300 Wodzisław Śląski**

**DECYZJA  
Burmistrza Miasta Rydułtowy**

Na podstawie:

- art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.),
  - w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r., poz. 1643),
  - art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.),
  - uchwały Rady Miasta Rydułtowy Nr XXV/224/2000 z dnia 28 grudnia 2000 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych (z późn. zm.),
- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9 sierpnia 2021 r. (wpływ do tut. urzędu 10.08.2021 r.) złożonego przez:

**Powiat Wodzisławski z siedzibą przy ul. Bogumińskiej 2, 44-300 Wodzisław Śl.**  
Reprezentowany przez pełnomocnika Panią Edytę Połomską

**zezwalam**

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z **drogi gminnej nr 460 069 S ul. Obywatelska** w Rydułtowach do nieruchomości usytuowanej na działce nr 607/18 na czas nieokreślony na niżej podanych warunkach:

1. Projektowany zjazd publiczny zgodnie z § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r., poz. 1643), powinien mieć:

- a) nawierzchnię twardą ulepszoną w granicach pasa drogowego,
- b) szerokość całkowitą, mierzoną prostopadle do osi zjazdu, nie mniejszą niż 5,00 m, w tym:  
- szerokość jezdni, bez uwzględniania wyokrągłeń, o których mowa w pkt. c) nie mniejszą niż 3,50 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze, mierzoną prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
- c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
- d) pochYLENIE podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5 %,
- e) powierzchnię zjazdu od strony jezdni ul. Obywatelskiej należy ograniczyć krawężnikami betonowymi wtopionymi 20x30x100 cm posadowionymi na ławie betonowej. Ławę betonową pod krawężnik należy wykonać z oporem. Natomiast na wysokości chodnika zjazd publiczny należy ograniczyć opornikiem betonowym wtopionym (wym. 12x25) na ławie betonowej z oporem,

f) połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1, 3-5, 9 i 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019, poz. 1643).

2. Budowa i utrzymanie zjazdu publicznego z drogi gminnej należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi – art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.).

3. Zgodnie z art. 87a ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098) prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadzać w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. W przypadku konieczności usunięcia drzew/krzewów kolidujących z realizacją przedmiotowej inwestycji, stosownie do zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098) należy złożyć zgłoszenie o zamiarze usunięcia drzew lub wniosek o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew/krzewów, w przypadku gdy są wymagane.

4. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona ich zabezpieczenia lub przełożenia.

5. Po zakończeniu inwestycji należy wznowić zniszczone, uszkodzone lub przesunięte znaki graniczne.

#### UZASADNIENIE

Decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, wobec tego zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od jej uzasadnienia.

#### POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. W takim przypadku z dniem doręczenia zrzeczenia organowi, który wydał decyzję staje się ona ostateczna i prawomocna.

2. Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie został wybudowany.

3. Budowa lub przebudowa zjazdu na podstawie zezwolenia nie wymaga uzyskania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

4. Przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z budową/przebudową zjazdu inwestor zobowiązany jest do:

a) dokonania czynności wymagających przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - prawo budowlane,

b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,

c) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu - o ile projekt budowlany jest wymagany.

5. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia zarządcy drogi lub o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządy drogi, skutkuje wymierzeniem w drodze decyzji administracyjnej, kary pieniężnej w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Załączniki:

Opieczętowny i zaparafowany przez tutejszy Urząd plan sytuacyjny

Otrzymują:

1) Pełnomocnik – Edyta Połomska

STUDIO POŁOMSCY EDYTA POŁOMSKA

ul. Strzelców Bytomskich 38

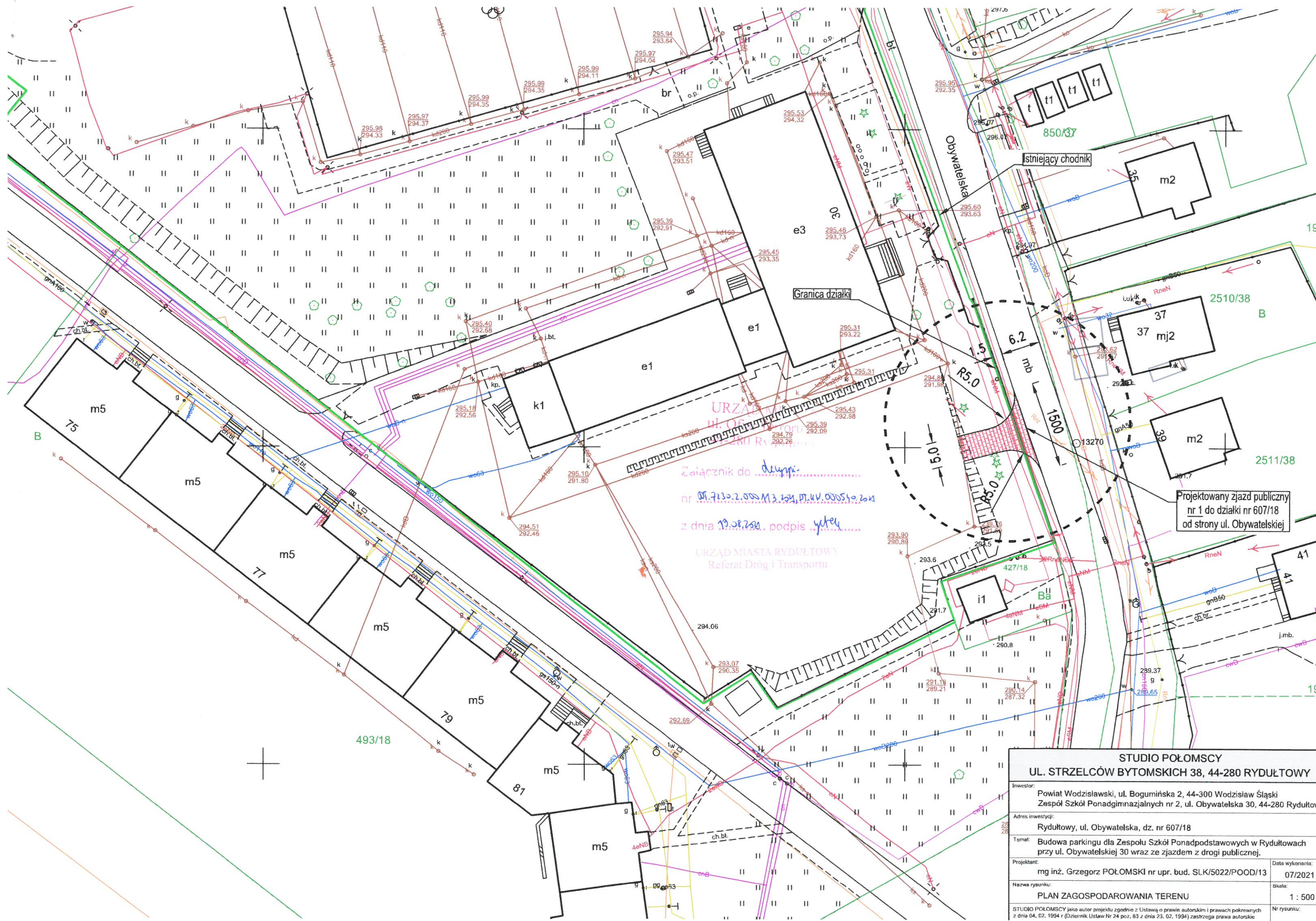
44-280 Rydułtowy

2) kopia DT a. a.



*[Signature]*  
z up. Burmistrza  
mgr Maciela Łasęga  
Zastępcą Burmistrza





URZĄD MIASTA RYDUŁTOWY  
Referat Dróg i Transportu

Załącznik do decyzji  
nr 05.7230.2.000.M3.154.DT.k.V.000540.2021  
z dnia 19.08.2021. podpis *yutek*

Projektowany zjazd publiczny  
nr 1 do działki nr 607/18  
od strony ul. Obywatelskiej

STUDIO POŁOMSCY UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38, 44-280 RYDUŁTOWY			
Inwestor:		Powiat Wodzisławski, ul. Bogumińska 2, 44-300 Wodzisław Śląski Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2, ul. Obywatelska 30, 44-280 Rydułtowy	
Adres inwestycji:		Rydułtowy, ul. Obywatelska, dz. nr 607/18	
Temat:		Budowa parkingu dla Zespołu Szkół Ponadpodstawowych w Rydułtach przy ul. Obywatelskiej 30 wraz ze zjazdem z drogi publicznej.	
Projektant:	mg inż. Grzegorz POŁOMSKI nr upr. bud. SLK/5022/POOD/13	Data wykonania:	07/2021
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala:	1 : 500
STUDIO POŁOMSCY jako autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04. 02. 1994 r (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23. 02. 1994) zastrzega prawa autorskie			