

Rydułtowy 20.08.2021 r.

**Powiat Wodzisławski
ul. Bogumińska 2
44-300 Wodzisław Śląski**

Dotyczy: uzgodnienia projektu pn: „Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej ulicy Obywatelskiej do działki nr 607/18 w Rydułtowach”

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia projektu pn: „Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej ulicy Obywatelskiej do działki nr 607/18 w Rydułtowach” informuję, iż uzgadniam pozytywnie przedłożony projekt.



z up. Burmistrza
mar Marcin Boliński
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1) Pełnomocnik – Edyta Połomska
STUDIO POŁOMSCY EDYTA POŁOMSKA
ul. Strzelców Bytomskich 38
44-280 Rydułtowy

2) kopia DT a. a.

URZĄD MIASTA
ul. Ofiar Terroru 36
44-280 Rydułtowy

Załącznik do

nr

DI. 7230.0.000113.2021
DI. 44.000.553.2021

z dnia 20.08.2021 podpis

Kierownik Referatu
Drogi i Transportu

mgr inż. Małgorzata Jastrzęb

PROJEKT BUDOWLANY

ZADANIE:	
	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ ULICY OBYWATELSKIEJ DO DZIAŁKI NR 607/18 W RYDUŁTOWACH

LOKALIZACJA:	
	POWIAT WODZISŁAWSKI GMINA MIASTO RYDUŁTOWY OBREB RYDUŁTOWY DOLNE ULICA OBYWATELSKA – droga gminna publiczna Identyfikator działki 241503_1.0003.AR_1.607/18

BRANŻA:	
	DROGOWA

INWESTOR:	
	POWIAT WODZISŁAWSKI UL. BOGUMIŃSKA 2, 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH W RYDUŁTOWACH UL. OBYWATELSKA 30, 44-280 RYDUŁTOWY

Oświadczam, że dokumentacja została opracowana zgodnie z umową i należyta starannością oraz w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i obowiązującymi Normami Polskimi, jak również zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:	
	mgr inż. Grzegorz Połomski nr upr. bud. SLK/5022/POOD/13 mgr inż. Grzegorz Połomski UPRAWNIENIA BUDOWALNE do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SLK/3926/OWOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SLK/5022/POOD/13
Rydułtowy, lipiec 2021 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

URZĄD MIASTA
ul. Ofiar Terroru 36
44-280 Rydułtowy

CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

Zaświadczenie autora opracowania o posiadaniu uprawnień budowlanych i przynależności do Ś.O.I.I.B.
Oświadczenie autora opracowania dotyczące prawidłowego wykonania projektu
Mapa dla celów projektowych

PROJEKT BUDOWLANY

Opis techniczny

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Zagospodarowanie terenu
3. Szczegóły konstrukcyjne



SLA S K A
OKREGOWA
I Z B A
INZYNIERÓW
BUDOWNICTWA
SLKOKK7131/5022/13

Katowice, dnia 12 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 63, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Polomski
mgr inż. budowlanka
ur. dnia 28 listopada 1980 w Rydułtowach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/5022/POOD/13
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

- Otrzymują:
- Pan Grzegorz Polomski
Strzelców Bytomskich 38
44-280 Rydułtowy
 - Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
 - Nadzoru Budowlanego
 - a/a



- Skład orzekający OKK
- mgr inż. Piotr Szatkowski
 - mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
 - mgr inż. Zbigniew Dzierżęć



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-BCF-X1C-MBA *

Pan Grzegorz Polomski o numerze ewidencyjnym SLK/BO/4571/07
adres zamieszkania ul. Strzelców Bytomskich 38, 44-280 Rydułtowy
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-11 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130, poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD MIASTA
ul. Ofiar Terroru 36
44-280 Rydułtowy

URZĄD MIASTA
ul. Ofiar Terroru 36
44-280 Rydułtowy

Rydułtowy, dnia 30 lipca 2021 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.) niniejszym oświadczam, że:

projekt

„BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ

UL. OBYWATELSKA

DO DZIAŁKI NR 607/18 W RYDUŁTOWACH”

DLA

INWESTORA:

ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH

W RYDUŁTOWACH

UL. OBYWATELSKA 30, 44-280 RYDUŁTOWY

ADRES INWESTYCJI:

UL. OBYWATELSKA 30

44-280 RYDUŁTOWY

DZ. NR 607/18

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodność powyższego potwierdzam własnoręcznym podpisem.

mgr inż. Grzegorz Piśomski
UPRAWNIENIA BUDOWALNE
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/5022/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/5022/POOD/13

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Sekcja: 6.125.24.10.1.3
Układ wsp.: 2000/6
Układ wys.: PL-EVRF2007-NH
Skala: 1:500
Jedn. ewid.: 241503_1 Rydułtowy
Obręb: 0003.AR_1 Rydułtowy Górne
ID: WG.6640.1.2242.2021
Zlec. nr: 21.244

Rybnik, dnia 09. 07. 2021 r. Sporządził:

GEODETA UPRAWNIONY
świadczenie GGK nr 23278

inż. Adam Podleśny

archiGEO s.c. Adam Podleśny, Damian Janyga
Jankowicka 23/25, 44 - 200 Rybnik
tel. 698 847 678, 509 101 756
archigeodezja@gmail.com
NIP 6423215811 REGON 382406401

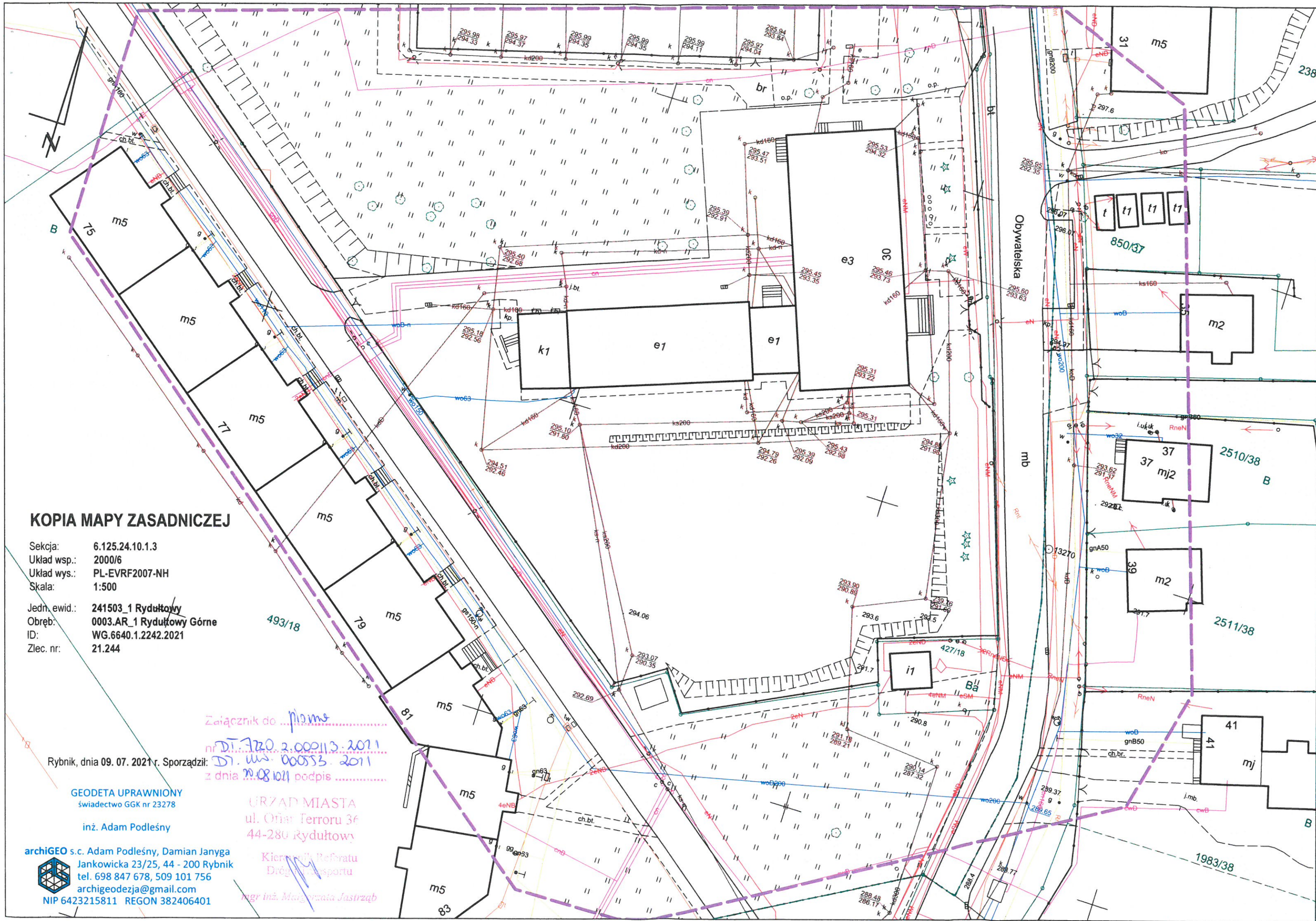
URZĄD MIASTA
ul. Ofiar Terroru 36
44-280 Rydułtowy

Kierownik Referatu
Drogi i Transportu

mgr inż. Małgorzata Jastrząb

Załącznik do ...

nr DT. 720.2.00013.2021
DT. W. 00053.2011
z dnia 08.10.2021 podpis



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej ul. Obywatelska w Rydułtowach na parcelę Inwestora o numerze geodezyjnym 607/18 obręb Rydułtowy Dolne. Projektowany zjazd umożliwi bezpieczne oraz wygodne skomunikowanie działki Inwestora z istniejącą drogą publiczną.

Cel opracowania

Celem opracowania jest bezpieczne i zgodne z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie włączenie parceli numer 607/18 stanowiącej własność Inwestora do publicznej drogi gminnej ul. Obywatelska administrowanej przez Burmistrza Miasta Rydułtowy.

Lokalizacja inwestycji

Zjazd oznaczony numerem 1 z ul. Obywatelskiej w Rydułtowach (obręb Rydułtowy Górne) na działkę nr 607/18 (241503_1.0003.AR_1.607/18) stanowiącą własność POWIATU WODZISŁAWSKIEGO ul. Bogumińska 2, 44-300 Wodzisław Śląski, w trwałym zarządzie Zespołu Szkół Ponadpodstawowych w Rydułtowach ul. Obywatelska 30, 44-280 Rydułtowy.

Inwestor

Inwestorem zadania jest Powiat Wodzisławski - Zespół Szkół Ponadpodstawowych w Rydułtowach ul. Obywatelska 30, 44-280 Rydułtowy.

Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- zlecenie Inwestora,
- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:500 zaktualizowany do celów projektowych przez geodetę uprawnionego
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami
- inwentaryzacja stanu istniejącego.

Stan istniejący

Przedmiotowa parcela nr 607/18 jest obecnie zabudowana. Projektowane zjazdy zostaną wykonane w zachodniej oraz wschodniej części działki i pozwolą na bezpieczne oraz wygodne skomunikowanie projektowanego parkingu do najbliższej drogi publicznej. Na wysokości projektowanego zjazdu zlokalizowany jest chodnik.

Ulica Obywatelska posiada przekrój uliczny, szerokość jezdni w miejscu projektowanego zjazdu wynosi 6,20 m, odwodnienie drogi za pomocą kanalizacji deszczowej. Po przeciwnej stronie projektowanego zjazdu zlokalizowane jest pobocze.

W obrębie projektowanego zjazdu występuje sieć wodociągowa oraz energetyczna.

Projektowany obiekt zaklasyfikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej a parametry geotechniczne ustalono metodą „C” wg PN-81/B-03020. W obrębie projektowanego zjazdu w górnej warstwie występują piaski humusowe o miąższości 0,2 m poniżej zalegają piaski średnie i drobne średnio zagęszczone. Warunki wodne określono jako dobre (zwierciadło wody gruntowej na głębokości poniżej 2,00 m ppt.)

Rozwiązania projektowe

Projektowane zagospodarowanie terenu zakłada budowę zjazdu publicznego według następujących parametrów technicznych:

Geometria

Geometrię zaprojektowano według następujących parametrów technicznych:

- szerokość nawierzchni jezdni utwardzonej zjazdu – 5,00 m,
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi łukiem o promieniu 5,0 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych,
- szerokość pobocza gruntowego ulepszanego 0,75 m.

Szczegółowo projektowaną geometrię przedstawia załączony rysunek nr 3.

Rozwiązanie wysokościowe

Projektowany zjazd powiązany wysokościowo z krawędzią jezdni drogi przy zachowaniu spadku podłużnego nawierzchni zjazdu w kierunku działki Inwestora na poziomie 2,0% na długości 5,0 m, następnie połączenie z istniejącą wewnętrzną częścią działki 2% na pozostałej długości. Pochylenie poprzeczne jezdni zjazdu dostosowane do niwelety krawędzi jezdni drogi oraz istniejącego pobocza.

Szczegółowo projektowane rzędne wysokościowe zamieszczono na rysunkach.

Konstrukcja

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdu publicznego:

Lp	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni i ulepszanego podłoża	Grubość warstwy
1	Warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa koloru grafitowego	8,0 cm
2	Podsypka – cementowo-piaskowa 1:4	3,0 cm
3	Podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, wymagany moduł na powierzchni warstwy E2≥80MPa	25,0 cm
4	Ulepszone podłoże spoiwem o Rm=1,5MPa	10,0 cm

Obramowanie nawierzchni:

Do obramowania nawierzchni jezdnej zjazdu od strony jezdni drogi zastosowano krawężnik betonowy zatopiony o wymiarach 20×30×100cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C20/25 o grub. 15cm. Zabezpieczenie zjazdu przed spływem wody na drogę wykonane poprzez zabudowę krawężnika drogowego na krawędzi drogi wyniesionego na wysokość 4 cm. Obramowanie zjazdu opornikiem betonowym o wymiarach 12×25 posadowionym na ławie betonowej z betonu klasy C12/25.

Roboty rozbiórkowe

Likwidacji ulegnie fragment chodnika znajdującego się w miejscu projektowanego zjazdu. Z uwagi na ukształtowanie zjazdu oraz jego stan techniczny wykonane zostaną roboty rozbiórkowe po czym osadzony zostanie krawężnik wystający na 4 cm oraz przywrócone zostanie pobocze.

Po osadzeniu krawężnika uzupełnić ubytki w nawierzchni jezdni drogi za pomocą masy asfaltowej.

Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do formowania koryta należy zdjąć warstwę humusu na głębokość 20 cm i wyprofilować podłoże do wymaganych rzędnych a następnie zagęścić. Wskaźnik zagęszczenia gruntu podłoża przyjąć wg PN-S-02205.

Roboty wykończeniowe

Po zakończeniu robót konstrukcyjnych należy rozścielić warstwę ziemi urodzajnej (humusu) i obsiać mieszanką traw niskich.

Zajętość terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej natomiast reszta prac wykonana zostanie na działce Inwestora.

Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Uwagi końcowe

Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanego zjazdu innych, niewskazanych na mapach podziemnych urządzeń technicznych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Występujące kolizje istniejącego uzbrojenia należy każdorazowo zgłosić do poszczególnych administratorów sieci i uzgodnić sposób ich zabezpieczenia.

Rozpoczęcie robót uzgodnić należy z administratorem drogi i uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z niniejszą dokumentacją projektową, zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami BHP.

mgr inż. Grzegorz Polomski
UPRAWNIENIA BUDOWALNE
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/3826/OWOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/5022/POOD/13

URZĄD MIASTA
ul. Ofiar Terroru 36
44-280 Rydułtowy

Załącznik do
nr
Dt. uw.
z dnia podpis

Kierownik Referatu
Dróg i Transportu

mgr inż. Małgorzata Jastrząb

PROJEKT BUDOWLANY

ZADANIE:	
	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ ULICY OBYWATELSKIEJ DO DZIAŁKI NR 607/18 W RYDUŁTOWACH

LOKALIZACJA:	
	POWIAT WODZISŁAWSKI GMINA MIASTO RYDUŁTOWY OBREB RYDUŁTOWY DOLNE ULICA OBYWATELSKA – droga gminna publiczna Identyfikator działki 241503_1.0003.AR_1.607/18

BRANŻA:	
	DROGOWA

INWESTOR:	
	POWIAT WODZISŁAWSKI UL. BOGUMIŃSKA 2, 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI ZESPÓŁ SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH W RYDUŁTOWACH UL. OBYWATELSKA 30, 44-280 RYDUŁTOWY

Oświadczam, że dokumentacja została opracowana zgodnie z umową i należyta starannością oraz w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i obowiązującymi Normami Polskimi, jak również zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:	
	mgr inż. Grzegorz Połomski nr upr. bud. SLK/5022/POOD/13 mgr inż. Grzegorz Połomski UPRAWNIENIA BUDOWALNE do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SLK/315/OWOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SLK/5022/POOD/13
Rydułtowy, lipiec 2021 r.	

ZAKRES ROBÓT

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej ul. Obywatelska w Rydułtowach na parcelę Inwestora o numerze geodezyjnym 607/18 obręb Rydułtowy Dolne. Projektowany zjazd umożliwi bezpieczne oraz wygodne skomunikowanie działki Inwestora z istniejącą drogą publiczną.

ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Na placu budowy znajdują się istniejące obiekty budowlane.

KOL EJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy,
- roboty ziemne,
- roboty budowlane,
- roboty wykończeniowe,

INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,

Z uwagi na specyfikę terenu na jakim będą prowadzone roboty (pas drogowy) teren budowy powinien być zabezpieczony zgodnie z zatwierdzonym projektem „organizacji ruchu na czas robót” budowlanych. Należy zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatu np.: przewoźnego. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa. Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno – sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych. Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,

b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

– potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej).

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Roboty budowlane

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych:

- uszkodzenia kończyn spowodowane upuszczeniem materiału lub narzędzi,
- praca w wymuszonej pozycji przy układaniu kostki brukowej,
- prace przy przenoszeniu ciężkich elementów konstrukcji,
- potknięcie o wystające elementy konstrukcyjne powodujące upadek w wyniku którego możliwe jest zwichnięcie lub złamanie kończyn,
- szkodliwe wibracje urządzeń zagęszczających,
- nadmierny hałas.

Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- skaleczenia ciała ostrymi krawędziami narzędzi ręcznych.

Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy pojazdów transportowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane przepisami kwalifikacje.

INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄ PIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz

odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANÝCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

- 1) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- 2) niewłaściwe polecenia przełożonych,

- 3) brak nadzoru,
- 4) brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
- 5) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- 6) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- 7) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich.

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

- 1) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- 2) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- 3) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór,

- przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

- 1) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- 2) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- 3) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- 4) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- 5) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- 6) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw.

b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

- 1) zastosowanie materiałów zastępczych,
- 2) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych.

c) wady materiałowe czynnika materialnego:

- 1) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego,

d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

- 1) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- 2) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- 3) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- 1) organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- 2) dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- 3) organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- 4) dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- 1) oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na
- 2) danym stanowisku pracy,
- 3) wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- 4) określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- 5) wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- 6) wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej
- 7) kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
- 8) zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- 9) zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

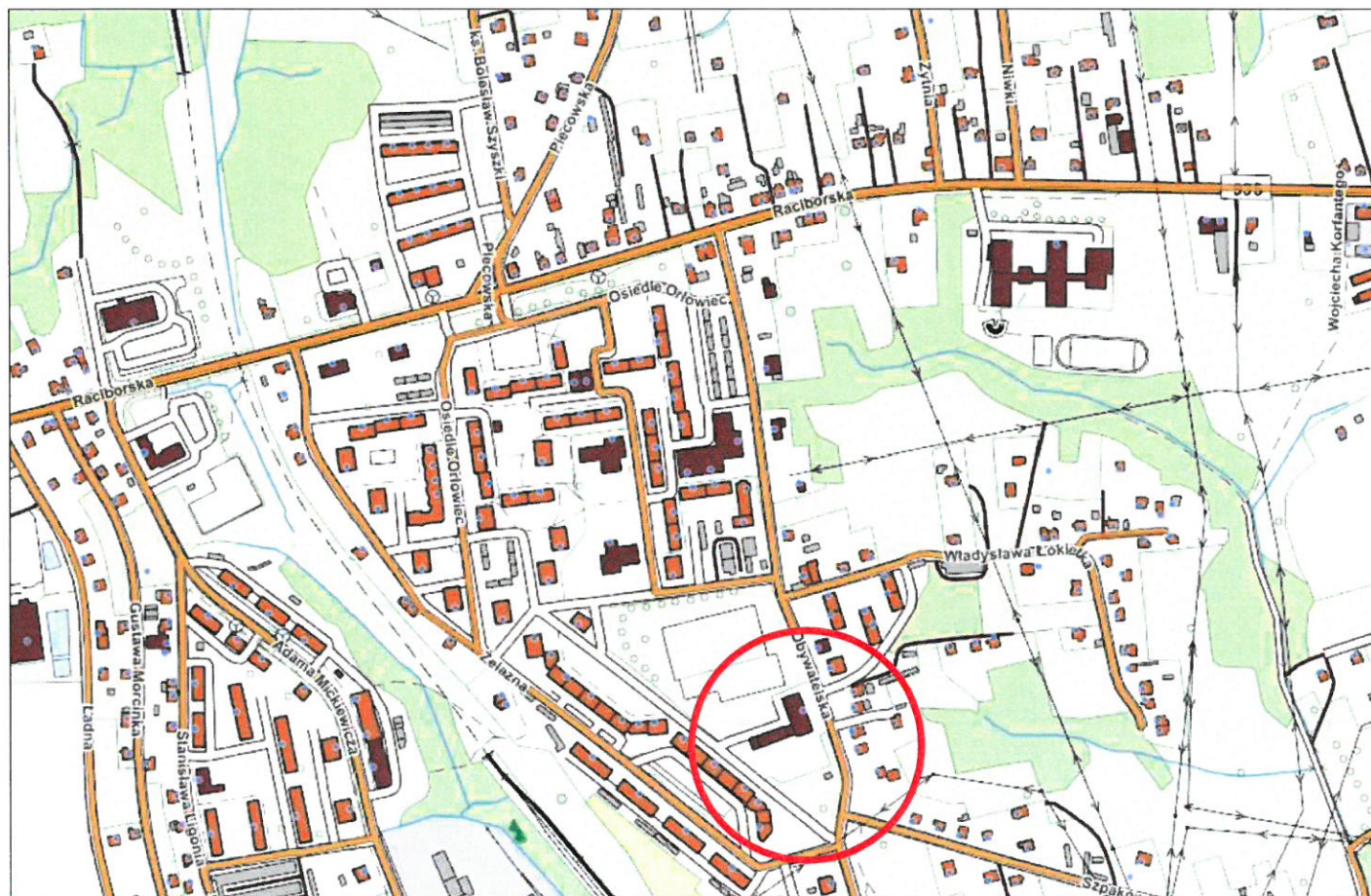
Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

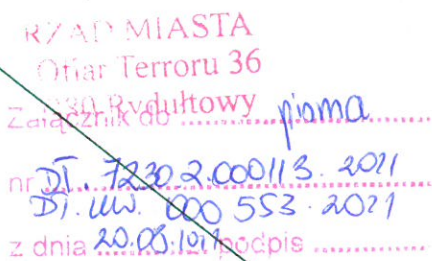
- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1320)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn.zm.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (t.j. Dz.U. 2021 poz. 272 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. 1996 nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U. Nr 62 poz. 290)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U. Nr 60 poz. 278)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129 poz. 844 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 29 lipca 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2020 poz. 1461),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U. 2012 poz. 1468)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401).

mgr inż. Grzegorz Potomski
UPRAWNIENIA BUDOWALNE
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/3925/QWOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/5022/POOD/13

URZĄD MIASTA
ul. Ofiar Terroru 36
44-280 Rydułtowy



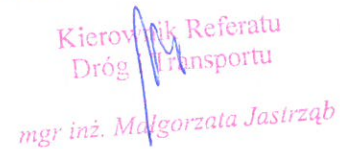
STUDIO POŁOMSCY UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38, 44-280 RYDUŁTOWY	
Inwestor: Powiat Wodzisławski, ul. Bogumińska 2, 44-300 Wodzisław Śląski Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2, ul. Obywatelska 30, 44-280 Rydułtowy	
Adres inwestycji: Rydułtowy, ul. Obywatelska, dz. nr 607/18	
Temat: Budowa parkingu dla Zespołu Szkół Ponadpodstawowych w Rydułtowie przy ul. Obywatelskiej 30 wraz ze zjazdem z drogi publicznej.	
Projektant: mg inż. Grzegorz POŁOMSKI nr upr. bud. SLK/5022/POOD/13	Data wykonania: 07/2021
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	Skala: 1 : 10000
STUDIO POŁOMSCY jako autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04. 02. 1994 r. (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23. 02. 1994) zastrzega prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzania w nim zmian ponad wymienione w projekcie.	
Nr rysunku: 1	



Kierownik Referatu
Drogi i Transportu
mgr inż. Małgorzata Jaszczyk

STUDIO POŁOMSCY	
UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38, 44-280 RYDUŁTOWY	
Investor:	Powiat Wodzisławski, ul. Bogumińska 2, 44-300 Wodzisław Śląski Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2, ul. Obywatelska 30, 44-280 Rydułtowy
Adres inwestycji:	Rydułtowy, ul. Obywatelska, dz. nr 607/18
Temat:	Budowa parkingu dla Zespołu Szkół Ponadpodstawowych w Rydułtowie przy ul. Obywatelskiej 30 wraz ze zjazdem z drogi publicznej.
Projektant:	mg inż. Grzegorz POŁOMSKI nr upr. bud. SLK/5022/POOD/13
Data wykonania:	07/2021
Nazwa rysunku:	Skala:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1 : 500
STUDIO POŁOMSCY jako autor projektu zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04. 02. 1994 r (Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83 z dnia 23. 02. 1994) zastrzega prawa autorskie i zakazuje bez jego wiedzy i zgody wykorzystywania tego projektu do celów handlowych, reklamy handlowej i wprowadzania w nim zmian ponad wymienione w projekcie.	Nr rysunku:
	2

Diagram of a beam with a triangular load. The load starts at 0 at the left end, increases linearly to 680 N/m at the center (500 mm), and then decreases linearly back to 0 at the right end. The beam has a total length of 1000 mm, with 75 mm segments at each end. The reaction at the right support is 293,80 N.



na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15

ława betonowa

POBOCZE

PROJ. ZJAZD

POBOCZE

2%

2%

292,60

Moduł wtórnego okształcenia

- podłoża $E_2 \geq 45 \text{ MPa}$
- podbudowy na górze warstwy $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ przy czym zagęszczenie uznać za prawidłowe gdy spełniony został warunek $E_2/E_1 \leq 2,2$

- Betonowa kostka brukowa grub. 8cm (grafitowa)
- Podsyпка cem.-piaskowa 1:4 grub. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech grub. 20 cm
- Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego 0/31,5 stab. mechanicznie grub. 15 cm, $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

PROJ. ZJAZD

JEZDNI DROGI

POBOCZE

2,0 %

2,0 % na dł. 5,0m

292,44

2,0 %

2,0 %

Krawężnik betonowy wtopiony (wym. 20x30x100) z betonu klasy C25/30

Ława z oporem beton C20/25

3